

ENTRETIEN ET REHABILITATION MECANIQUE D'UN VEHICULE ANCETRE

On retrouve beaucoup de véhicules dits « ancêtres » sur nos routes.

Ceux-ci, construits ou mis en circulation pour la première fois, il y a au moins trente ans, ne sont plus produits en usine et se distinguent par le fait qu'aucune modification essentielle n'ait été apportée aux caractéristiques techniques de ses éléments principaux.

Ces véhicules nécessitent donc un entretien et/ou des réparations spécifiques.

Vous avez acheté un véhicule ancêtre et vous désirez la rénover vous-même, cette formation est pour vous.

La formation est destinée pour les novices, les connaisseurs ou les passionnés avec ou sans notions de mécanique.

DURÉE DES ÉTUDES

1 an à raison d'une soirée
par semaine ou le
samedi matin

Prix approximatif : 105€



*Pour des
renseignements
complémentaires !*



PROGRAMME DU COURS

Mécanique automobile

- DECRIRE les éléments constitutifs d'un moteur thermique ;
- d'EXPLIQUER le fonctionnement d'un moteur thermique ;
- de DECRIRE et d'EXPLIQUER le circuit d'alimentation et de refroidissement d'un moteur thermique ;
- de DECRIRE et d'EXPLIQUER le fonctionnement du circuit de lubrification d'un moteur thermique ;
- de DECRIRE et d'EXPLIQUER le principe de fonctionnement des principaux systèmes d'allumage et des principaux systèmes de distribution ;
- d'EXPLIQUER le rôle de la culasse et de son importance dans le bon fonctionnement d'un moteur thermique ;
- de DECRIRE les principaux organes non moteurs d'un moteur thermique (organes de transmission, ligne d'échappement, boîte de vitesses, embrayage, freinage, train roulant) en vue d'en EXPLIQUER le principe de base de leur fonctionnement ;
- d'IDENTIFIER les caractéristiques techniques d'un pneu et ses principales causes d'usure ;
- d'UTILISER les ressources de logiciels permettant une recherche documentaire relative aux véhicules ancêtres et actuels et de les SAUVEGARDER sur un support adéquat ;
- d'ETABLIR des comparaisons mécaniques entre la technologie et le fonctionnement d'un moteur ancêtre et d'un moteur actuel .

Pratique garage

- d'APPLIQUER la législation, la réglementation générale et les recommandations particulières pour travailler dans un garage automobile (protections individuelles, situations dangereuses, risques d'accident, charges pondéreuses,...) ;
- de DECODER les instructions et les consignes relatives aux précautions d'usage des produits utilisés, de les STOCKER et les RANGER dans les aires prévues ;
- de PREPARER, de VERIFIER et d'ENTREtenir l'outillage nécessaire pour la mise en œuvre d'un travail demandé ;
- de SITUER les éléments constitutifs d'un moteur thermique ;
- d'EFFECTUER des travaux élémentaires (vidange, vérification des différents niveaux, pression des pneus, courroies défectueuses,...) ;
- de VERIFIER un pneu en respectant ses principales caractéristiques techniques ;
- de VERIFIER le fonctionnement de différents systèmes (alimentation, refroidissement, lubrification et distribution,...) ;
- de PROCEDER aux opérations de réparation d'un moteur thermique notamment sur les circuits d'alimentation, de refroidissement, de lubrification et de distribution ;
- de DEMONTER de façon méthodique (diagnostic correct, ordre de réparation et tests de contrôle) des éléments mécaniques (organes de transmission, ligne d'échappement, boîte de vitesses, embrayage, freinage, train roulant,...) en vue d'en EFFECTUER leur entretien ou le remplacement.

